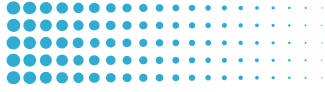




KADV RESEARCH

PERKEMBANGAN EKONOMI SEKTOR LOGISTIK & ANGKUTAN LAUT



Sektor transportasi dan pergudangan mengalami pertumbuhan yang luar biasa, melonjak sebesar **36%** pada tahun 2022 dan **25%** pada tahun 2023 (YoY). Sedangkan pada tahun 2023 total PDB sub sektor angkutan laut mencapai Rp68.728 miliar, naik 25% secara yoy. Walaupun sempat mengalami penurunan di tahun 2020, sektor ini merupakan salah satu yang memiliki tingkat kestabilan yang sangat baik dan dibuktikan dari kondisi sebelum, saat dan pasca pandemi yang notabene stabil mengalami kenaikan. Kenaikan di sektor ini diakibatkan karena mobilitas masyarakat yang lebih tinggi, peningkatan kunjungan wisatawan asing, serta pemulihan aktivitas perdagangan internasional

Sektor ini melanjutkan ekspansi yang cepat pada Triwulan I tahun 2023, dengan mencatatkan tingkat pertumbuhan sebesar 15,93% YoY. Pada periode yang sama, Indonesia mencapai total realisasi investasi sebesar Rp 328,9 triliun, yang mewakili 23,5% dari target investasi setahun penuh untuk tahun 2023.



Angkutan Laut

Rp68.728 Miliar

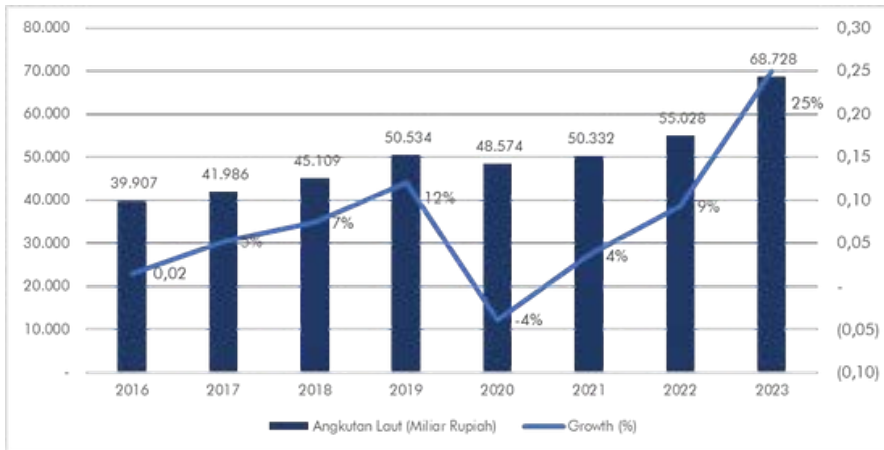
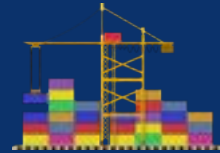


Aktivitas Muat 33 Juta Ton

4,64%

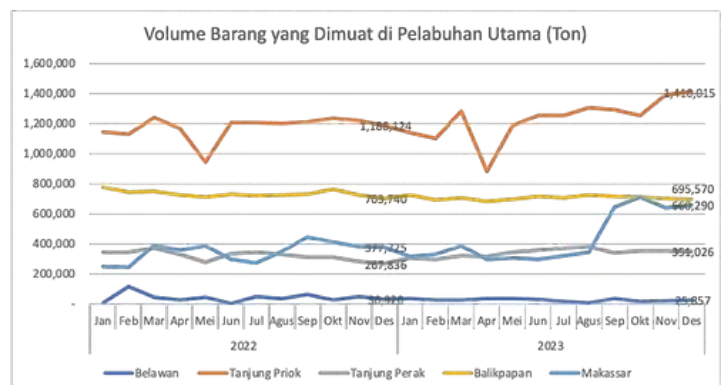
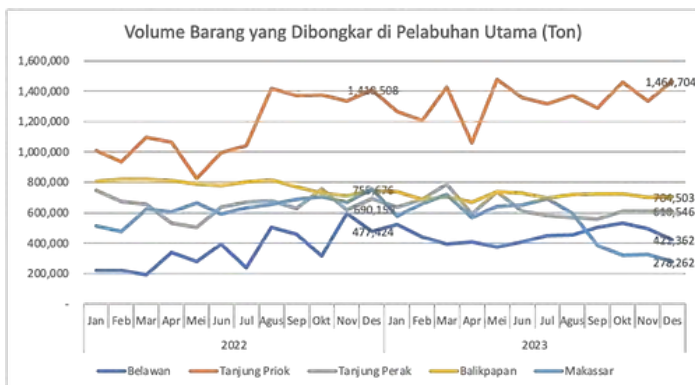
Aktivitas Bongkar 44 Juta Ton

2,54%



Sumber: Bank Indonesia, 2023

Volume bongkar muat dalam negeri pada tahun 2023 mengalami pertumbuhan. Walau pertumbuhannya masih dibawah 5% secara YoY, aktivitas bongkar muat di pelabuhan utama konsisten mengalami kenaikan sejak tahun 2020. Volume bongkar muatan dalam negeri tahun 2020-2023 berturut-turut sebesar 33 juta ton, 36 juta ton, 43 juta ton dan 44 juta ton, sedangkan volume muat dari tahun 2020-2023 berturut-turut sebesar 29 juta ton, 30 juta ton, 31 juta ton dan 33 juta ton di tahun 2023. Kenaikan ini dipicu dari mulai pulihnya perdagangan baik dalam negeri maupun dipicu dari perdagangan internasional. Tahun 2023 didorong adanya penguatan di sektor pertanian dan manufaktur yang tumbuh sebesar 32,38% dan 10,34% hingga bulan Mei 2023.

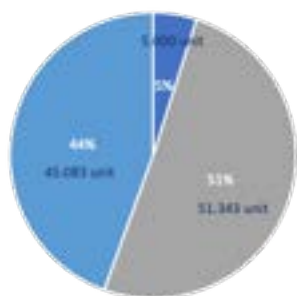


Sumber: Badan Pusat Statistik, 2023



Logistic Performance Index

✓ JUMLAH KAPAL BERIZIN DI INDONESIA

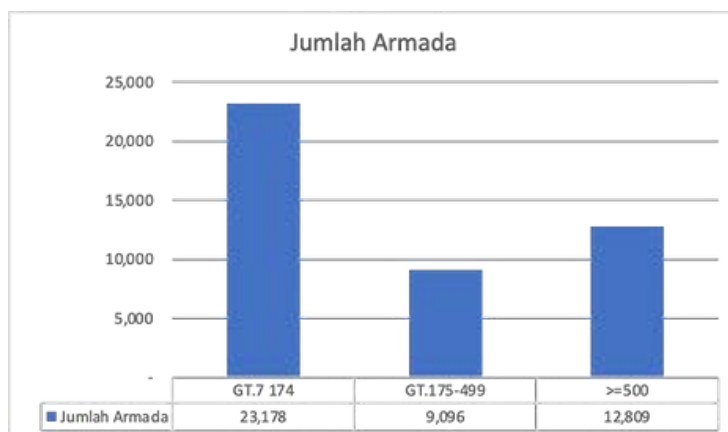


■ Kapal Penumpang ■ Kapal Ikan ■ Kapal Barang

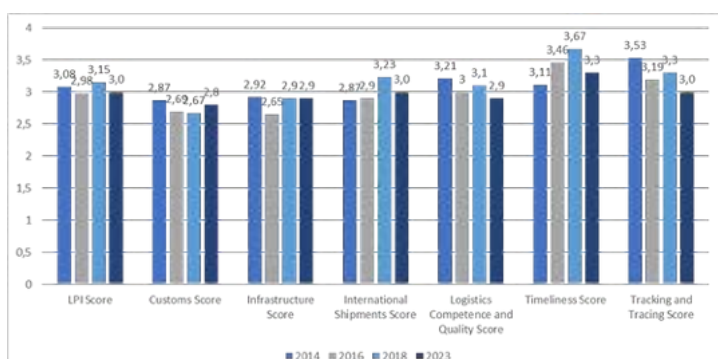
Kapal barang di Indonesia didominasi tipe GT.7-175 sebanyak 23.178 unit

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut - Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2023

Hingga Februari 2023 terdapat 101.426 kapal yang terdaftar di Indonesia dengan proporsi 51% kapal ikan, 44% kapal barang dan 5% kapal penumpang.



✓ LOGISTIC PERFORMANCE INDEX (LPI)



Sumber: World Bank, diolah

Logistic Performance Index (LPI) Indonesia tahun 2023 memiliki skor total 3,0 atau berada di peringkat 61. Nilai tersebut sedikit menurun dibandingkan LPI 2018 (skor 3,15 atau peringkat 46). Dari 6 indikator yang ada, hanya *infrastructure* dan *customs* yang mengalami peningkatan, sedangkan 4 indikator lainnya yaitu indikator *international shipments*, *logistic timeline* dan *tracking score* mengalami penurunan.



101.426
Unit Kapal Berizin



636
Pelabuhan



Peringkat 61
Score LPI 2023

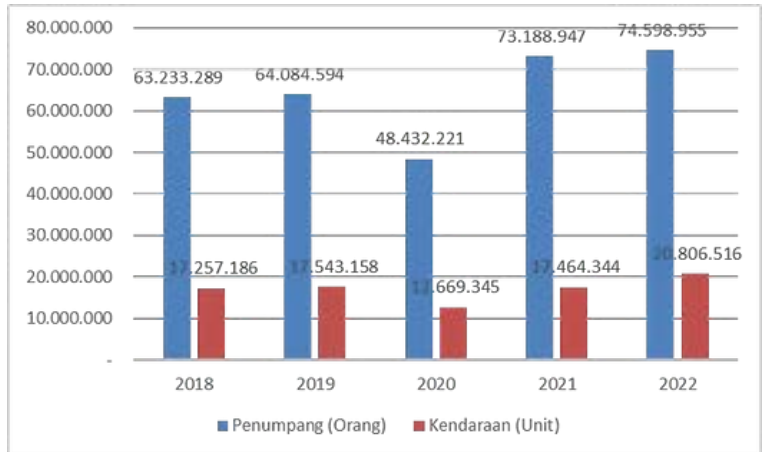
ANGKUTAN PENUMPANG PENYEBRANGAN

✓ JUMLAH PENUMPANG DAN ANGKUTAN KENDARAAN PENYEBRANGAN

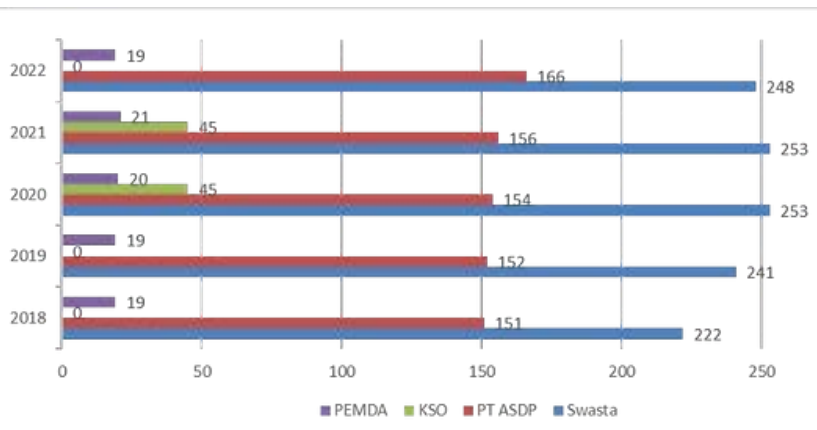
Angkutan penyeberangan mengalami pemulihan pasca covid-19 yang sangat cepat, bahkan pada tahun 2021 angkanya sudah mampu melampaui kondisi sebelum adanya pandemi.

Berdasarkan data dari dinas perhubungan, pada tahun 2022 terdapat lebih dari 20 juta kendaraan angkutan menyebrangi pelabuhan komersil di seluruh wilayah Indonesia. Angka tersebut naik sebesar 19% yoy. Hal tersebut sejalan dengan kondisi angkutan kendaraan di pelabuhan, jumlah penumpang melalui pelabuhan di seluruh wilayah Indonesia pada tahun 2022 mengalami kenaikan sebesar 2% (yoy) yaitu mencapai 74,59 juta penumpang.

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut - Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2023



✓ KAPAL PENUMPANG



Untuk mengakomodir 74,59 juta penumpang penyeberangan melalui angkutan laut, terdapat 433 unit kapal penumpang yang beroperasi yang terdiri dari 222 kapal milik swasta, 151 milik PT ASDP, dan 19 kapal milik Pemerintah Daerah. Kapal-kapal ini beroperasi di 292 pelabuhan yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia

Sumber: Direktorat Jenderal Perhubungan Laut - Kementerian Perhubungan Republik Indonesia, 2023



433
Unit Kapal
Penumpang



74,59
Juta Penumpang



292
Pelabuhan
Penumpang